



23.5.2022

## TURUN MOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY:N AJELUJEN SÄÄNNÖT

### Yleistä:

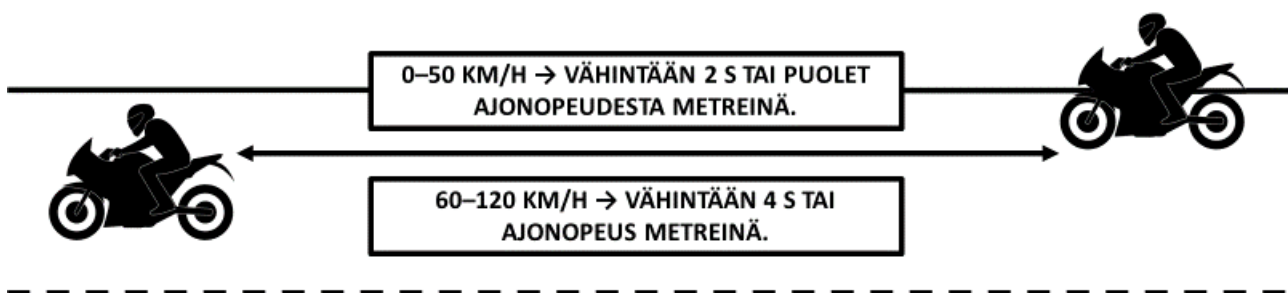
Turun Moottoripyöräilijät ry:n (TuMP) yhteisajeluilla noudatetaan aina voimassa olevia liikennesääntöjä. Letkassa ajaminen ei anna kenellekään erivapauksia. Kutakin letkassa olevaa kuljettajaa käsitellään itsenäisenä tienkäyttäjänä ja jokaisen letkan kuljettajan on vastattava ensisijaisesti siitä, että noudattaa itse liikennesääntöjä. TuMPin yhteisajeluilla ei aiheuteta haittaa muulle liikenteelle eikä puututa muiden tienkäyttäjien liikkumiseen ilman erikseen tilaisuutta tai tapahtumaa varten haettua lupaa ohjata liikennettä. Reittien suunnittelussa vältetään liikenteellisesti haasteellisia tilanteita, kuten vilkasliikenteisissä risteyksissä vasemmalle kääntymistä ja näkemiltään rajallisia risteysalueita.

### Letkan muoto:

TuMPin yhteisajelut ajetaan väljässä sik-sak-muodostelmassa, ”vetoketjussa”. Letkan kuljettajat sijoittuvat vuorotellen ajolinjan keskikohdan vasemmalle ja oikealle puolelle. Pidä aina huoli, että olet letkan liikkua edeltävään kuljettajaan nähden kaukana takaviistossa eikä rinnallasi ole ketään. Näin varmistetaan mahdollisen väistöliikkeen tai jarrutuksen vaatima tila ja paras mahdollinen näkyvyys eteenpäin. Tarpeen mukaan letkamuodostelmaa pidennetään ja kavennetaan edelleen ilman eri ohjeita.

### Etäisyys edellä ajavaan:

Etäisyyden edellä ajavaan on kaikissa tilanteissa oltava sellainen, että peräänajon vaaraa ei ole, vaikka edellä ajava ajoneuvo pysäytettäisiin. Hyvä nyrkkisääntö riittävälle vähimmäisetäisyydelle on taajamanopeuksissa (enintään 50 km/h) 2 sekuntia tai puolet ajonopeudesta metreinä. Maantienopeuksissa (60–120 km/h) vastaavasti 4 sekuntia tai ajonopeus metreinä. Näin mahdollisessa poikkeustilanteessa on edelleen mahdollista pysähtyä turvallisesti, vaikka letkan edeltävä kuljettaja joutuisi siirtymään sivusuunnassa letkassa seuraavana ajavan eteen. Älä koskaan ole letkan liikkua kenenkään vieressä tai välittömästi perässä.



### Nopeus:

Turun Moottoripyöräilijät ry:n yhteisajeluilla noudatetaan nopeusrajoituksia. Letkan vetäjän on valittava nopeus niin, että letkan mukana pysyminen on vaivatonta ja letkan saa tarvittaessa ajettua kiinni nopeusrajoituksia noudattaen. Vältä nopeita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.



23.5.2022

**Letkan katkeaminen:**

Letkan katkeaminen on etenkin suuremmilla osanottajamäärillä luonnollista, jopa todennäköistä. Mikäli letka katkeaa risteyksen, liikennevalojen tai jonkin muun syyn vuoksi, jää eturyhmän viimeinen odottamaan loppujoukkoa seuraavaan risteykseen, josta letka kääntyy. Loppujoukon etummainen ajaa siis risteyksistä kääntymättä niin kauan, että havaitsee letkan edeltävän osan viimeisen kuljettajan. Yksittäisen letkassa olevan kuljettajan on aina varmistuttava siitä, että letkassa hänestä seuraavana ajava tietää, mihin letka on menossa.

**Aukkojen täyttäminen:**

Mikäli letkaan jää lähdön yhteydessä tai muusta syystä tyhjiä aukkoja, niitä ei täytetä letkan liikkuessa. Aukkoja voidaan varovaisuutta noudattaen täyttää vain pysähdyksen yhteydessä, letkan ollessa paikoillaan.