



23.6.2020

TURUN MOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY:N TIISTAIAJELUJEN SÄÄNNÖT

Ryhmittymisen letkassa:

Turun Moottoripyöräilijät ry:n tiistaiajelut ajetaan ”sik-sak”-muodostelmassa, ”vetoketjussa”. Pidä huoli siitä, että sijoitut ryhmään siten, että olet edessäsi ajavaan nähden joko takavasemmalla tai takaoikealla, eikä rinnallasi ole ketään. Näin varmistetaan mahdollisen väistöliikkeen tai jarrutuksen vaatima tila ja paras mahdollinen näkyvyys eteen päin.

Etäisyys edellä ajavaan:

Etäisyys letkassa edellä ajavaan (joko etuvasemmalla tai etuoikealla) on oltava sellainen, että peräänajon vaaraa ei ole. Näin mahdollisessa poikkeustilanteessa on edelleen mahdollista pysähtyä turvallisesti, vaikka edellä viereistä ajolinjaa ajava joutuisi siirtymään sivusuunnassa seuraavana olevan eteen. Älä koskaan ole letkan liikkeessa kenenkään vieressä tai välittömästi perässä, nämä ovat sallittuja vain letkan ollessa paikoillaan.

Letkan katkeaminen:

Letkan katkeaminen on etenkin suuremmilla osanottajamäärillä luonnollista, jopa todennäköistä. Mikäli letka katkeaa risteyksen, liikennevalojen tai jonkin muun syyn vuoksi, jää eturyhmän viimeinen odottamaan loppujoukkoa seuraavaan risteykseen, josta letka kääntyy. Loppujoukon etummainen ajaa siis risteyksistä kääntymättä niin kauan, että havaitsee eturyhmän viimeisen kuljettajan.

Nopeus:

Turun Moottoripyöräilijät ry:n tiistaiajeluilla noudatetaan nopeusrajoituksia ja liikennesääntöjä. Letka-ajo ei anna oikeutta poiketa kummastakaan ja jokaisen on vastattava ensisijaisesti siitä, että noudattaa itse liikennesääntöjä. Letkan vetäjä pitää parhaansa mukaan huolen siitä, että vauhti pysyy tasaisena myös letkan loppupäässä. Vältä nopeita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

Aukkojen täyttäminen:

Mikäli letkaan jää lähdon yhteydessä tai muusta syystä tyhjiä aukkoja, niiden täyttämällä ei ole kiire. Aukot täytetään vain letkan paikallaan ollessa liikennevaloista, risteyksestä tai muusta syystä johtuvan pysähdyksen yhteydessä.

Kapeilla teillä ajaminen:

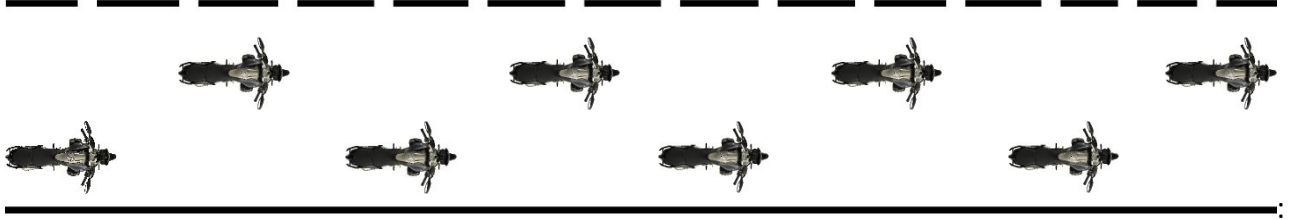
Kapeilla teillä letkamuodostelmaa pidennetään ja kavennetaan tarpeen mukaan ilman eri ohjeita. Tämä tapahtuu kasvattamalla etäisyyttä edellä ajavaan ja siirtymällä sivusuunnassa lähemmäs kaistan keskiosaa.



23.6.2020

Kuvat:

Ryhmittäminen letkassa:



Aukkojen täyttäminen letkan ollessa pysähtyneenä:

